

Sécurisation des abords de l'école – Diagnostic et propositions – APEPA LYAUTEY – Novembre 2021

Actuellement :

- Aucune signalétique indiquant la présence d'enfants et écoles
- Aucun ralentisseur n'est en place
- La zone 30 n'est pas respectée
- La rue de l'Ecole est régulièrement empruntée en contre-sens (cf. photo)
- Les barrières de sécurité en place servent d'agrès aux enfants
- Le dépose-minute et l'emplacement pour le bus servent de parkings

Nos propositions :

- + Mettre en place une signalétique spécifique aux écoles (silhouettes enfants, totems, panneaux lumineux « sorties d'école » ou « passage piéton »)
- + Mettre en place un marquage au sol « attention école » et/ou « zone 30 »
- + Mettre en place tout dispositif obligeant les automobilistes à ralentir : ralentisseurs, rétrécissement des voies (barrières, matérialisation des voies cyclables par des séparateurs de voies...)
- + Matérialisation sur le trottoir de Lyautey II de l'espace servant à la manœuvre du bus (barrières)
- + Veiller à la visibilité des enfants depuis les voitures
- + Remplacement des barrières actuelles par des barrières pleines/barreaudage
- + Communiquer (au moins à chaque rentrée) et informer les parents des parkings disponibles (Norma(?), rue de l'Ecole/rue des Alliés, Mairie)
- + Prévoir la sécurisation de la liaison entre Lyautey I et II avec l'arrivée du nouveau périscolaire (rentrée 2023)
- + Mobiliser à nouveau la police et/ou réserve citoyenne pour faciliter la traversée des enfants
- + Envisager la fermeture des rues aux heures de rentrées et sorties de classes (hors travaux, les déviations sont aisées)

→ L'APEPA rappelle à la Mairie son souhait de participer aux réflexions liées à la sécurisation des abords de l'école.



Identification des principales zones à risque



ETAT DES LIEUX - Passage piéton vers le parking du NORMA - Zone à risque



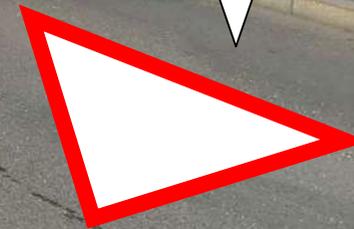
Panneau ZONE 30 Rappel



PROPOSITION - Passage piéton vers le parking du NORMA - Zone à risque



Panneau lumineux (clignotant aux heures de rentrées et sorties) + bonhomme + marquage au sol



/ !\ Autre piste : passage piéton surélevé sur dos d'âne.

Marquages au sol effacés – Panneaux voie cyclable + passage piéton + cédez le passage (dernier panneau mal placé, le cédez le passage est en amont)



Panneau lumineux (clignotant aux heures de rentrées et sorties) + matérialisation voie cyclable en relief pour rétrécir la voie + repeindre le passage piéton + ralentisseur + signalétique totem « école »



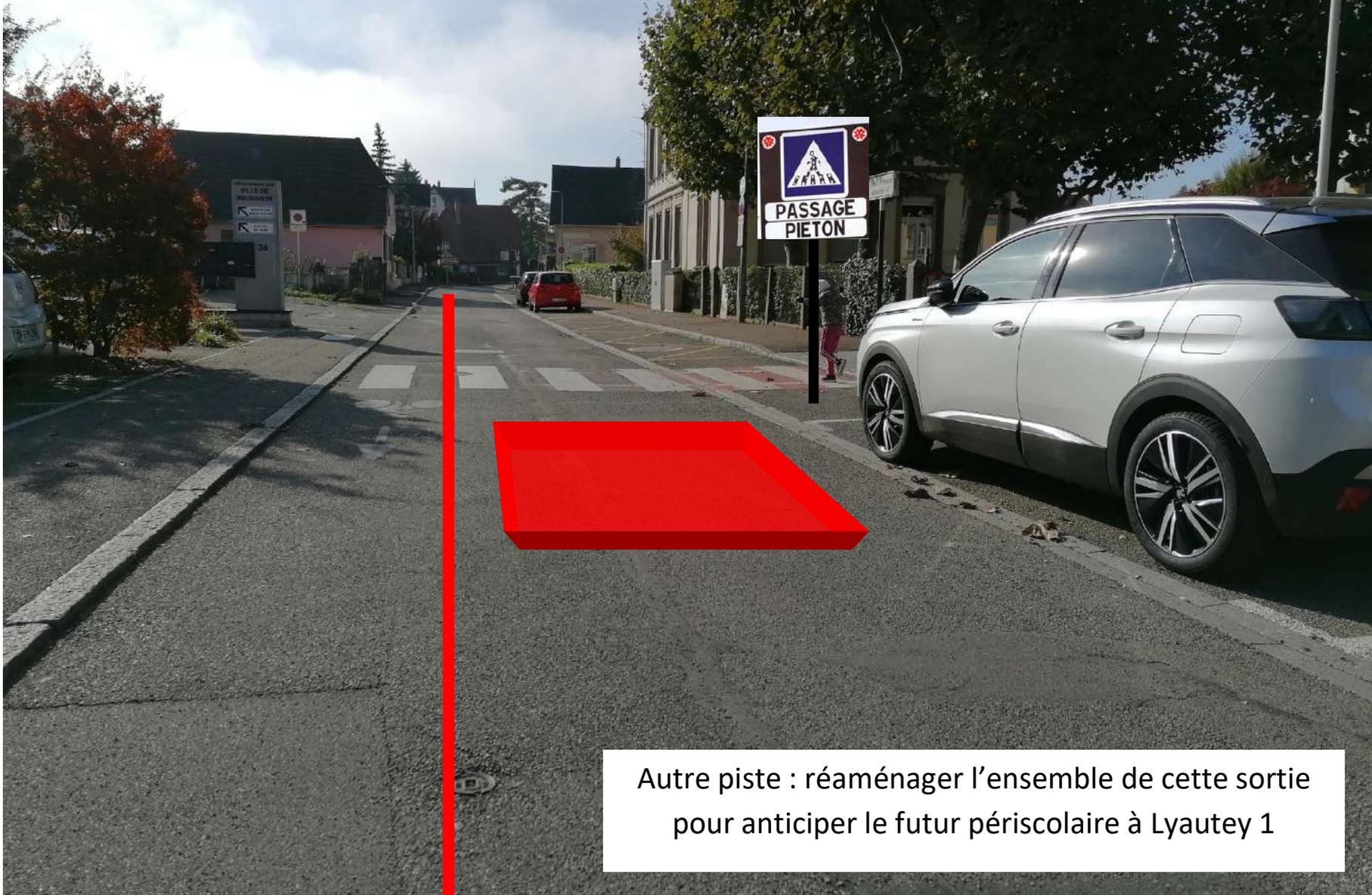
Autre piste : fermeture de la rue aux heures de sorties.



Aucune signalétique – Manque de visibilité



Panneau clignotant + matérialisation en relief de la voie cyclable +
ralentisseur+supprimer la place de parking



Autre piste : réaménager l'ensemble de cette sortie
pour anticiper le futur périscolaire à Lyautey 1

Aucune signalisation spécifique+véhicule en sens interdit+manque de visibilité des enfants descendant la rue de l'Ecole



Panneau clignotant+silhouettes+matérialisation voie cyclable



Autre piste : créer un dos d'âne sur l'ensemble du croisement à l'image de la plateforme au niveau de St Ursule/Entremont+marquage au sol en amont rue de l'Ecole et rue des Alliés (en venant du CTM)

Aucune signalisation « école » + non respect du sens unique + utilisation détournée du dépose-minute



Panneaux sens interdit plus grands + signalisation du passage piéton pour les véhicules qui montent



SAUF
🚲



Autres pistes : matérialisation de la voie cyclable + ralentisseur avant le passage piéton + pose silhouette enfant + réaménagement du dépose-minute avec création d'un trottoir

Aucune signalisation spécifique



Panneau lumineux sortie d'école + silhouette



Autres pistes : ralentisseurs ou plateforme sur le croisement